Escorteurs rapides

L'ALSACIEN

LE PROVENCAL

LE VENDÉEN

Construits sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales

HABILLAGE DU PONT PRINCIPAL ET DU TOIT DU ROOF

Conforme à l'exécution

Boucles triangulaires	
Calibres	Charge d'utilisation.
12	1350 Kg
14	1850 Kg
16	2400 Kg
20	3700 Kg

Echelle : 0,030

Lorient le 24 Juillet 1861.

L'Ingénieur en Chef
du Génie Maritime PASCAL

L'Ingénieur en Chef
du Génie Maritime PICARD
Chef de la Section des Constrns Neuves

L'Ingénieur Général
du Génie Maritime CASTELLAN
Directeur des Constructions et Armes Navales